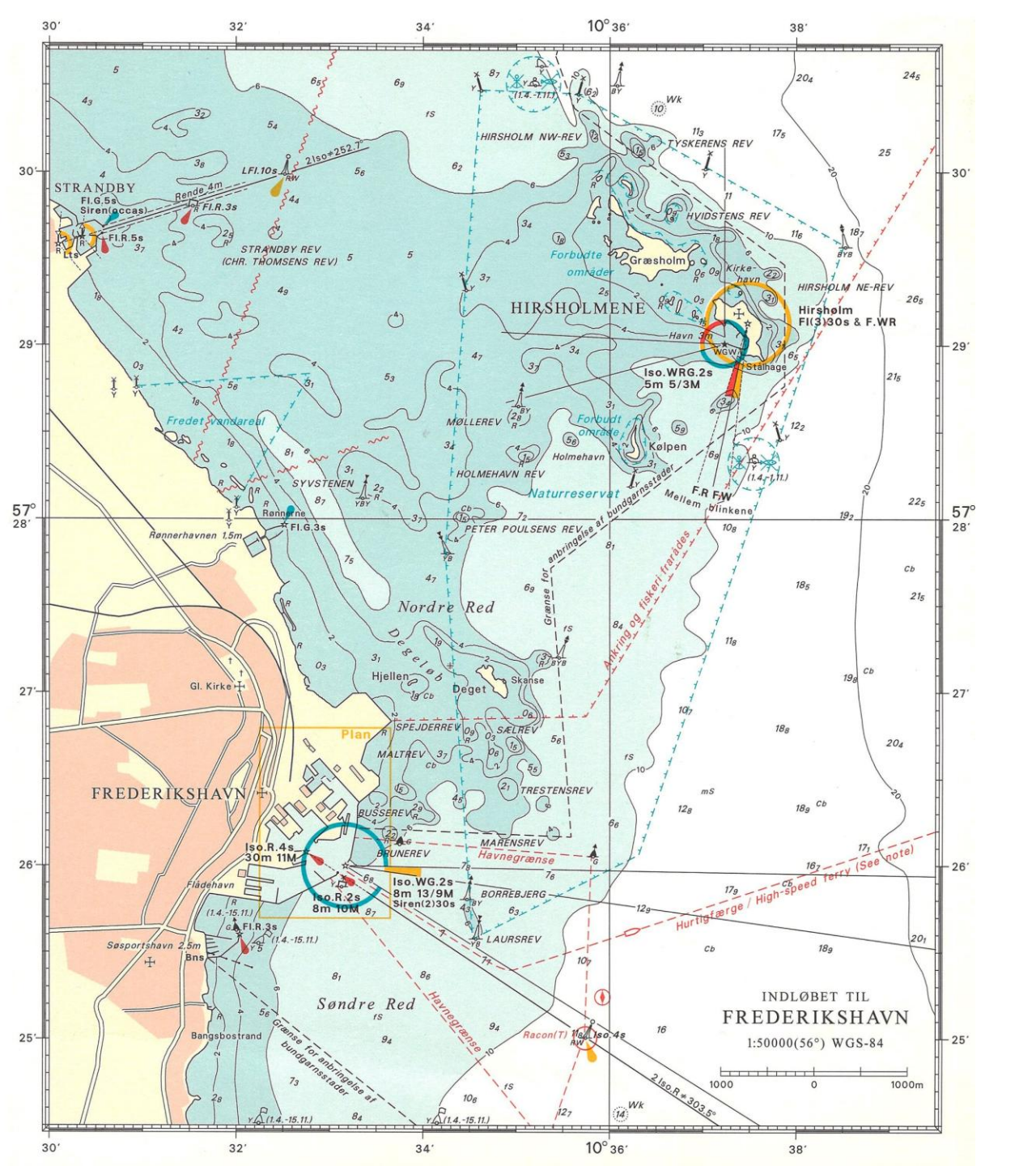




# Hirsholmene

Danmarks nordligste øgruppe eller beboede  
stenbunke.

Jan Hammer Larsen  
Nordjyllands Kystmuseum





Fordelingen af land og hav i Fastlandstiden. Store floder ledte vandet fra Ancyliussøen i Østersølavningen gennem landet til Kattegat. Fra sidste istids slutning steg havet omkring Danmark gradvis mere end 30 meter over en periode på ca. 3.000 år. Kortet her er kun et tidsbillede, som illustrerer forholdene for omkring 11.000 år siden, da havniveauet var nær det laveste.

Michael Houmark-Nielsen.

Teg 8  
1887

Maalt fra 9/9 til 15/9 1887 af J. Hansen  
Revideret den 16/9 Minge

Hirtsholmene Sogn Frederikshavn Sogn

3 ÷ 0.24 4 ÷ 0.17 5. 0.72 6. 0.72 7 ÷ 0.13 1. ÷ 0.03

- a Hirsholmene
- b Staalhagen
- c Olleborrebage
- d Havn
- e Fyr
- f Lirenhus
- g Hirtsholmen
- h Jordemoderhus
- i Kirke
- j Præstebolig og Skole
- k Kro
- l Kirkehavn
- m Græsholm
- n Store Græsholm
- o Lille Græsholm
- p Dødmand
- q Store Holm
- r Lille Holm
- s Høgholm
- t Krovholm
- u Pikkerholm
- v Typholm
- x Kattegat
- y Hjølpn
- z Holmehavn

- 1. Kattegat
- 2. Deget
- 3. Skanse
- 4. Sømarke







# Interessentskabskontrakt

1. Det anonyme Interessentskab Hirtsholmene, der ifølge vedkastede Skjøde af Dags Dato er Ejere af Ferne Hirtsholmen, Grasholmen, Tyrolholmen, Sigerholmen, Kølben og Deget med samtlige øvrige tilhørende og tilhørende Holme, Skjær og Rev og alt andet Tilbehør, består af 50 Lødder, der ere fordelte paa følgende Maade imellem Deltagerne.

- Abrahamson, Oberst, Raadmand. . . . . 1.
- Blad, Vædmægler. . . . . 1.
- Blom, Etatsraad, Tommermester. . . . . 5.
- Clausen, M. . . . . 1.
- Engelsen, L. Skibsfører. . . . . 1.
- Hansen, J. Generalkonsul, Grosserer. . . . . 2.
- Hansen, S. Vicekonsul, Grosserer. . . . . 1.
- Isberg, Grosserer. . . . . 1.
- Kühnert, J. Grosserer. . . . . 1.
- H. Puggaard & Co. . . . . 2.
- Schytte, W. Overretssagfører. . . . . 2.
- Wienberg, Jn. Arkitekt. . . . . 2.
- Buchwald, Kapitain. . . . . 1.
- Garnil, Augustin, Grosserer. . . . . 6.
- Hansen, V. Kapitain. . . . . 1.
- Mundt, Overretssagfører. . . . . 1.
- Paulsen, Joh. S. Kapitain. . . . . 20.
- Ring, Landinspektør. . . . . 1.

2. Interessentskabets Gjæmde er paa bedst mulige Maade at

7. Bestyrelsen består foreløbigt af Generalkonsul J. Hansen, Arkitekt Wienberg og Landinspektør Ring, endvidere et nyt Medlem, som bliver at træffe inden Udgangen af Januar næste Aar,

København, den 28<sup>de</sup> November, 1877.

- J. Hansen. Buchwald. p.p. Puggaard & Co.  
J. Blom.
- Augustin Garnil. M. Clausen. Ring. J. A. Blom
- J. Paulsen. L. Engelsen. Olaf Hansen
- J. H. Mundt. Julius Kühnert. J. M. Wienberg
- J. W. Isberg. J. Abrahamson. Wilhelm Schytte
- Blad. V. Hansen



# Nordre Rønner Fyr

	Løbere og Binde	Lokkel	Virskning do.	gammelt 2. og Binde	Solbank	Ronsaller	Trappe (til Tærnet)	Lantone sten	Büskvade til Tærnet		Platformsten	Julesten
Beholdning til N. Rønner:	16 1/2 Per	1.16"	2.5.10"	164	12.5"	12.	7.	6	2		3 Styk	3 Styk

	Løbere og Binde	Lokkel	Virskning = ne det til Husk.	Trappe	Solbank	Ronsal	Trappe til Tærnet	Lantone sten	Büskvade til Tærnet		Platformsten	Julesten
Beholdning til N. Rønner:	16 1/2 Per	1.16"	2.5.10"	9.19"	12.5"	12	8	10	2		12.	3.

	Løbere og Binde	Lokkel	Virskning Lokkel 1. Husk	Trappe	Solbank	Ronsaller	Trappe til Tærnet	Lantone	Büskvade		Platformsten	Julesten
Beh. til Nordre Rønner:	69 Per	1.16"	2.5.10"	173.	19.17"	12.	9.	49	2.		20.	4.

	Løbere og Binde	Lokkel	Virskning Lokkel 1. Husk	Trappe	Solbank	Ronsal	T. 1. Tærnet	Lantone sten.	Büskvade		Platformsten	Julesten
Beholdning til Nordre Rønner:	74 Per	1.16"	2.5.10"	173.	19.17"	12	9	49	2		20 Styk	4.

	Løbere og Binde	Lokkel	Virskning Lokkel til Husk	Trappe	Solbank	Ronsal	Trappe til Tærnet	Lantone sten	Büskvade do		Platformsten	Julesten
Beholdning til N. Rønner:	74 1/2 Per	1.16"	2.5.10"	174.18"	21.5"	12.	9	49.	10		24 Styk	13 Styk

# Indtægt ved Bedriften paa Hirtsholmene

fra 1 Jan til 1 Februar 1883.

INDTÆGT

	Kr.	Øre
Saldo fra foregaaende Regnskab		
sm. Skat af Mr. Olsen for Rend for den til Lodbjerg	540	..
dr. af Entrepris og Gjælden, Rest for foreværende An	184	50
dr. fra Skatelaane for 30 dls. Løbel a. 3.50	105	..
	Sum	832 50
Resten ved Røining af den til Lodbjerg for 18 Dage	54	..
Y. Olsen dr. dr. 15 1/2 Dage	46	50
Y. Engvig efter Røining	2	20
Yr. Vogelius, Potateler dr. hos Bissensmønstre og Skizze	3	90
Frimærker	2	..
Assurance af Venetianerne i Arbejdsboligen	..	50
Bovin Løn for Januar 1883	100	..
Knækens Løn for Januar	18	..
dr. Gørding for Januar 31 Dage	41	23
Marcel Foder til Høsten for Januar	20	..
Torvald og H. Gjorde	988	34
dr. til Skat og Gjælden	28	19
Summe	1116	56
Yr. Engvig	112	..
	Sum	2244 50



**Mursten- og Granit-Leverancer**  
 til  
**Lodbjerg Fyranlæg.**

Skriftlige Tilbud modtages.  
 Adresse: Lodbjerg Fyranlæg over Vestervig, paa nævnte Materialer, med eller uden Transport af samme til Byggepladsen — eller med Transport til Omladningsstationer i Tolbod paa det Sted hvor den offentlige Vej ophører — eller at afhente hos Tilbyderen.

Cirka 20.000 Stk. gode helbrændte, smukke røde Facadestene, 2 1/2 Tommer tykke, og efter Prøve, Cirka 50 Kubitn. raa Kampsten til Bagmur, i Størrelser fra 1 Kubitfod og derover — eller raa tjotaaede Sten med 2' plane Liggeflader og 1 plan Forside, i Størrelser fra 4 Tom. til 12 Tom. tykke og fra 9 Tom. til 20 Tom. lange.

Tilbud paa mindre Partier af begge Sorter modtages.  
 Lodbjerg Fyranlæg, den 27. September 1882.  
**C. Wienberg.**  
 Kour 13 Ny Vestergade, København.



Lodbjerg Fyr bygget 1883 af C.P. Wienberg

# Indtægt ved Bedriften paa Hirtsholmene

fra 1de Juli til 1de Aug. 1883.

DATO.

INDTÆGT.

		Kr.	Øre.
	Saldo fra foregaaende Regnskab . . . . .		
	modtog Torsting paa Løn til kortlægning Lyttum af Hr. Nielsen	1000	.
	modtog af Skibmester Oleusén og J. Andersen kortlægning paa Smørum til Havnens Havn	1000	..
	modt. af Hr. Amtshverjensbetjent Trillesvig Lenzvig, for Løn og Løn or. or. Fragt or.	1000	.
		708	22
	Indtægt	3708	22.



# November 1882. Hugning af sten til Lodbjerg Fyr

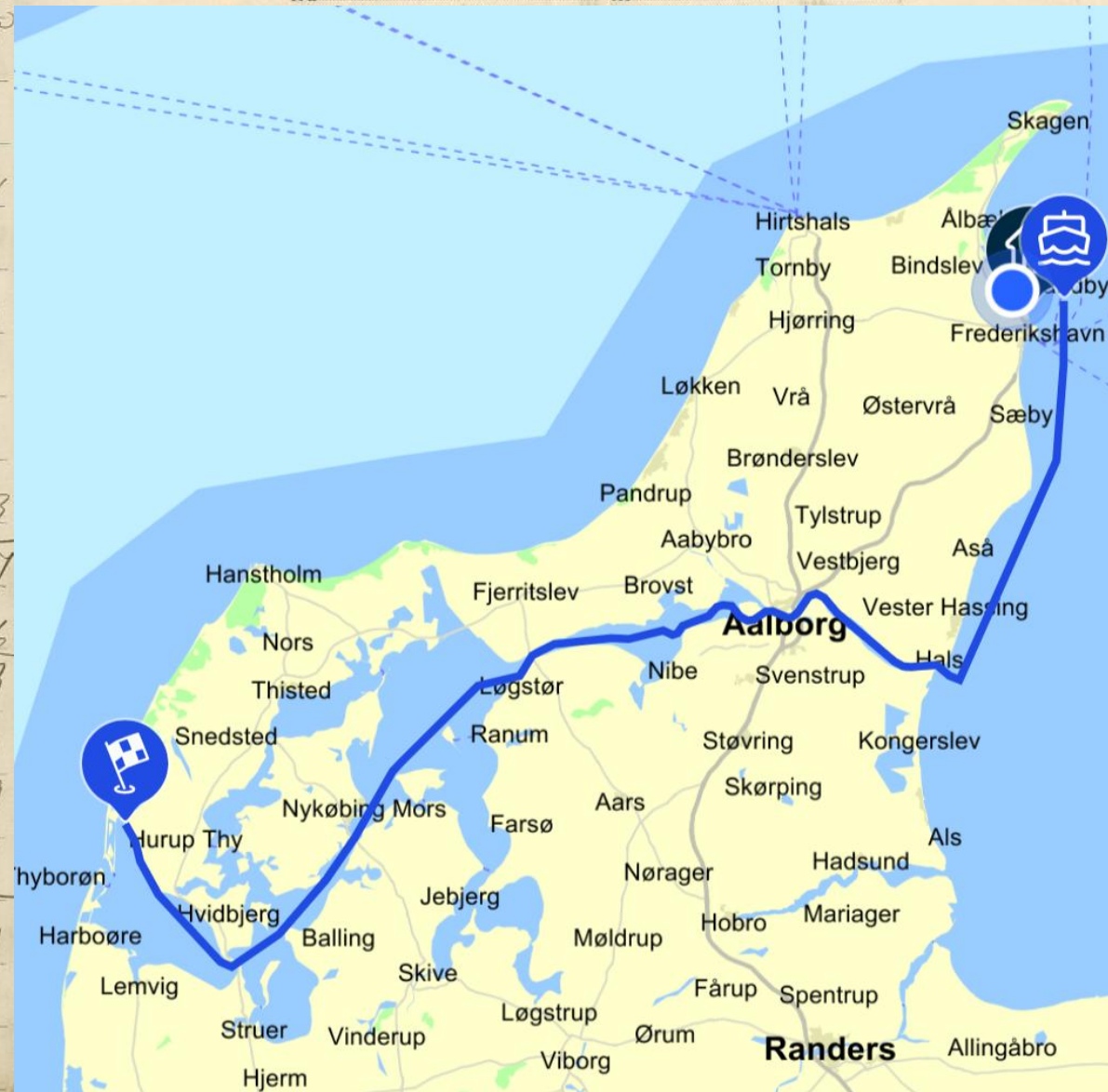
A. Møgnensen; hugging af sten paa Grosholm 12 dag	3	"
Haug J. Mørelsen ved hugging af sten til Fyrbæuret 10 $\frac{1}{2}$ D.	31	50
Ande Hansen ved hugging af sten. $\frac{3}{4}$ D.	2	25
Præg af en bill. stok Frimærker	"	45
	1	"
Præg af Mr. Krøggærd, Galease "Annekke" Løbene og Bindeene til Rist	2	40
Anton Hansen ved arbejde paa Grosholm ved Fortkølligt til Fyrbæuret 8 D.	18	64
Puuten Ole Andersen løns for November	18	"
Købspenge til Puuten i 30 Dage	39	90
Skatte til Huset for November	2	0
Bæver løns for Nov.	10	0



# REGNSKAB

## over Indtægt ved Bedriften paa Hirtsholmene

fra ..... til .....



U.S. Ribnings løst

100

A. Skagnesen; løping af 100 paa Grosholm 12 af	3	..
Klang J. Skagelsen ved pløining af Aam til Tyrolerne 10 1/2.	31	30
Ande Hansen ved løping af 100. 3/4 D.	2	25
Prægt af en odd. Skok <i>Frimærket</i>	1	45
Prægt for Kroggaard, Galease i Bre eller i. hiberny Binde til Rikt	240	..
Anden Hansen ved arbejde paa Grosholm ved Torkild til Tyrolerne 8 1/2.	18	64
Skuden Ole Andersen løst for November	18	..
Skodpenge til Rosten i 30 Dage	39	90
Skare til Vester for November	20	..
Skare løst for 1000	100	..
Prægt af løst til Aalborg Hansen Aalborg	225	..
Overført fra tidligere Regnskabsaar 205.73. (old halve vandt til Hr. Paulsen)	205	73
<i>Wg. Forskjulij =</i>	1040	47
<i>L. til Genskjulij</i>	587	66
<i>Summa Udskick =</i>	1628	13
<i>Indtægt ÷</i>	618	63
	1009	50
<i>Revis. Udleg i forrige A.</i>	1837	81
<i>Revis. Udleg til dato =</i>	2847	31

Visit Holmen 14. Dec. 1889

L. Revis.



Kunst	Ollo Andersen	Torstkød naar hin for Juli	30	"
		Printvis med hævning af hove og 1/2 Dage	1	50
	Petersen	do do	3	10
	1. Nordkaj 2	do do	1	60
	C. Andersen	hadn. af Smassten 6 Dage, do. hadn. af hove og 1/2 Dage samt Torstk. til hæng 64.	31	92
	do	do do 4 D.	10	64
	Anna Hansen	do do 6 Dage, do do 5 1/2 D.	29	92
	Anden harsen	hadn. af Smassten 7 1/2 Dage	19	93
	P. Christensen	do do 2 Dage	4	"
	H. Petersen	do do 2 D.	4	"
	C. Allesen	do do 2 D. do. hadn. hove og 1/2 Dage	11	95
		Telegram til Vestersvig	1	"
		Propang af Gash til hæng til Juli	"	40
	C. Andersen	hadn. af Smassten 5 3/4 Dage	15	30
	C. Allesen	hadn. af Smassten 4 3/4 D.	19	64
		Torste af Langbros	1	34
		Finer og Rest	2	"
	Ollo Andersen	Rest for hin for Juli	30	"
	Anna Hansen	hadn. af Propang og hævning af hin 5 3/4 D.	15	30
	Timmermester N. Olsen	Tilmon. af Propang for 3 Trillalove	28	5
	Medlem af Propang til hæng 6 Dage	do do - C. Olsen	13	89
	Anna Hansen	hadn. til hævning, hævning af do 5 1/2 Dage	14	63
		Frug af 149 Tr. Propang til hæng	408	92
		do 2 D. Propang hævning Propang	1	6
	"Albargese" Skov. Anstalt	Frug af 3 kuffer Smassten til Tilmon.	33	"
	do do	Propang af 3 fald	3	18
		Haare til Hest for Juli	20	"

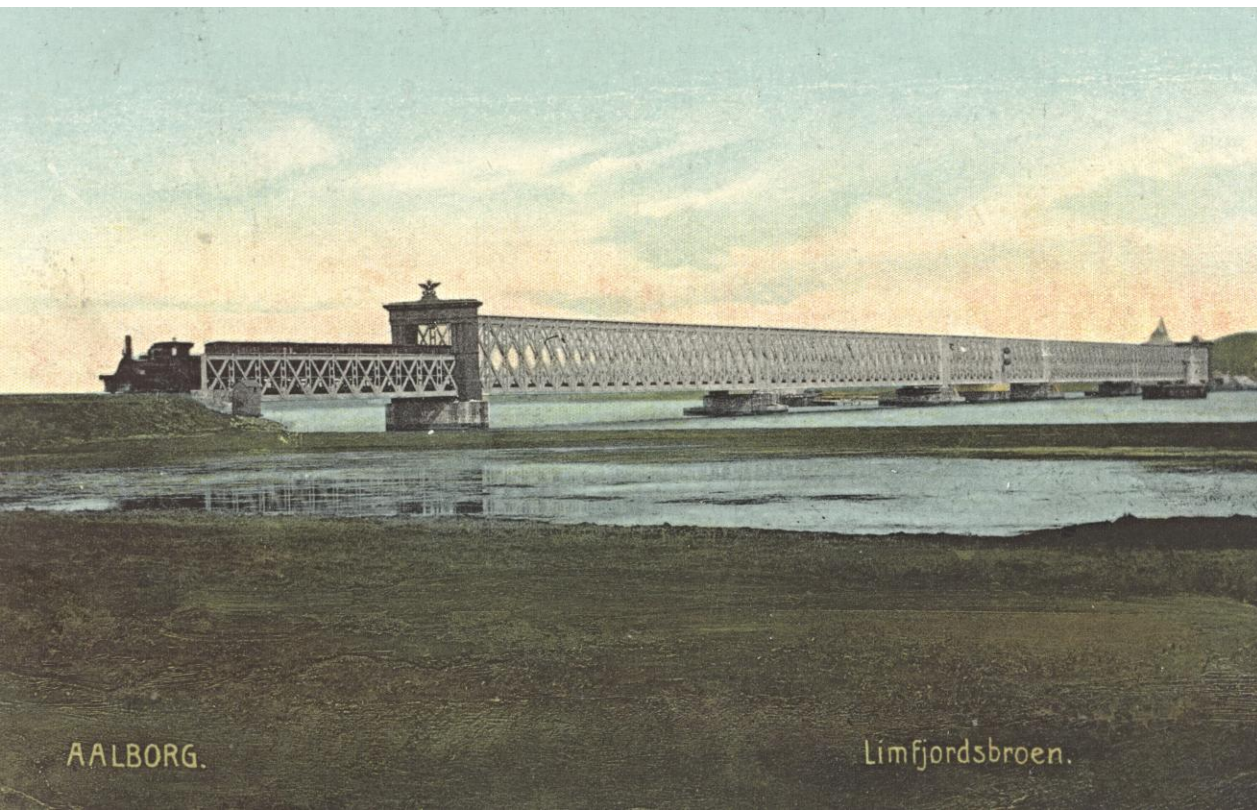
- Stenhuggeriet leverede brosten, fortougsfliser og kantsten til:
- Aalborg
- Nørresundby
- Lemvig
- Skive
- Struer
- Aarhus
- Horsens
- Aså
- Nykøbing Mors
- Svendborg
- Nyborg
- Thisted
- Haderslev
- Odense
- København (Wienberg)
- Hjørring



# Jernbanebroen over Limfjorden 1873-1878

fra 13 d		til 26 d April 1879.		INDTÆGT	
DATO.				Kr.	Øre
Saldo fra foregaaende Regnskab		modtaget af Hr. Christian G. Holm		1000	..
25. April.	modt. for Transkriptionerne for Lovsaer til Limfjordsbr.	do for 1 Komp. for søer indslædt		3000	..
	modt. for et Hjt. Tøjmer af Capt. Jørgensen			2	50
	modt. for 33 H. gammel Hø			8	50
	13-26 d. Apr. Løgg 5 Skand			1	30
20 April	Husleje: H. Jørgensen G., P. Nielsen G., J. Petersen G., A. de W. Lassen G., P. Andersen G.			7	50
	do. H. Olsen G. Indt. 4, Løsen Skand	Summa Indtægt: 4059 Kr. 33 Ør		30	..
				10	..
	Honn. Marie Jensen Forstend van Troop til Limfjordsbr.			100	..
	Honn. August Jørgensen Troop af van Troop til Limfjordsbr. 287.592 H			357	..
				5	5

I oktober 1873 blev der skrevet kontrakt med det franske Compagnie de Fives-Lille, og i juni 1874 begyndte arbejdet på den første bro med de syv piller, der skulle bære broen. Byggeriet blev afsluttet i 1878, og broen blev indviet 16. august 1879. Brobyggeriet var vanskeligt på grund af over 30 meter dybt mudder på fjordbunden, og byggeriet kostede 14 mennesker livet. Broen var en svingbro. Det var det hidtil største ingeniørarbejde i Danmark, og broanlægget kostede 2.729.353 kr.



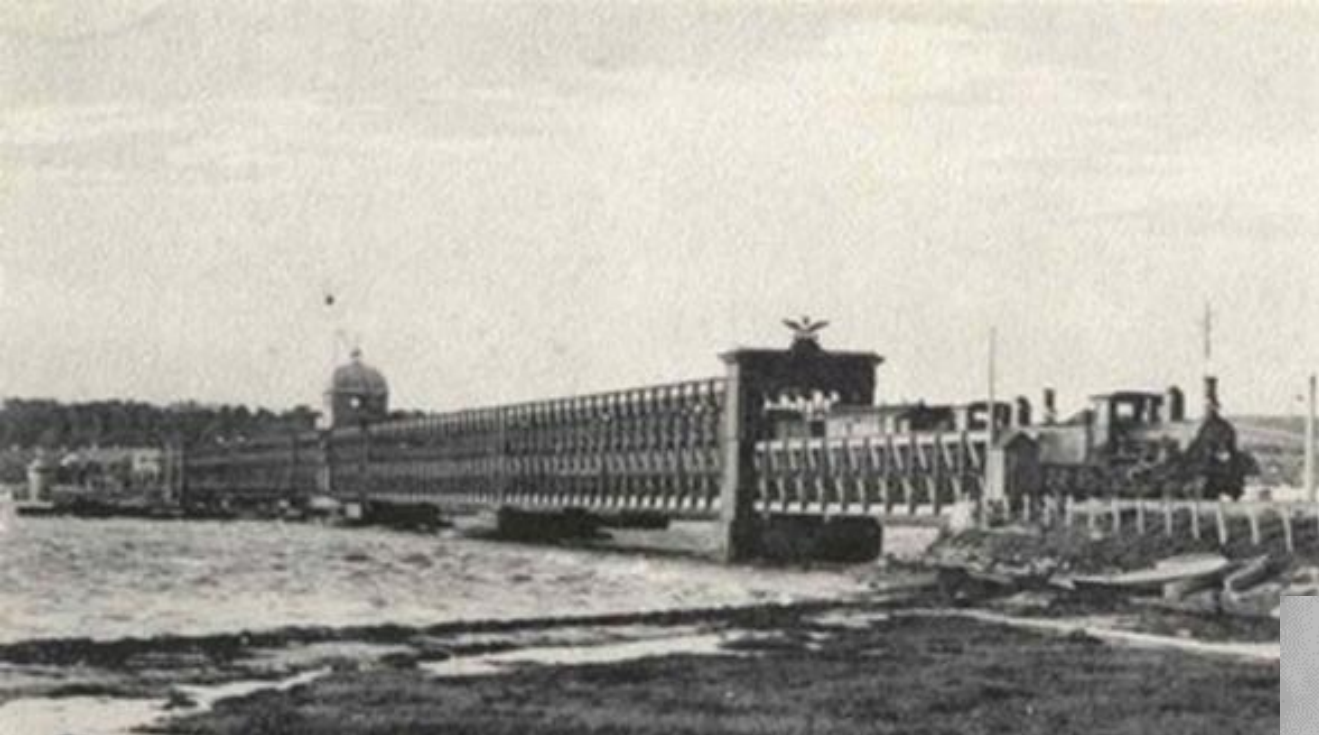
AALBORG.

Limfjordsbroen.



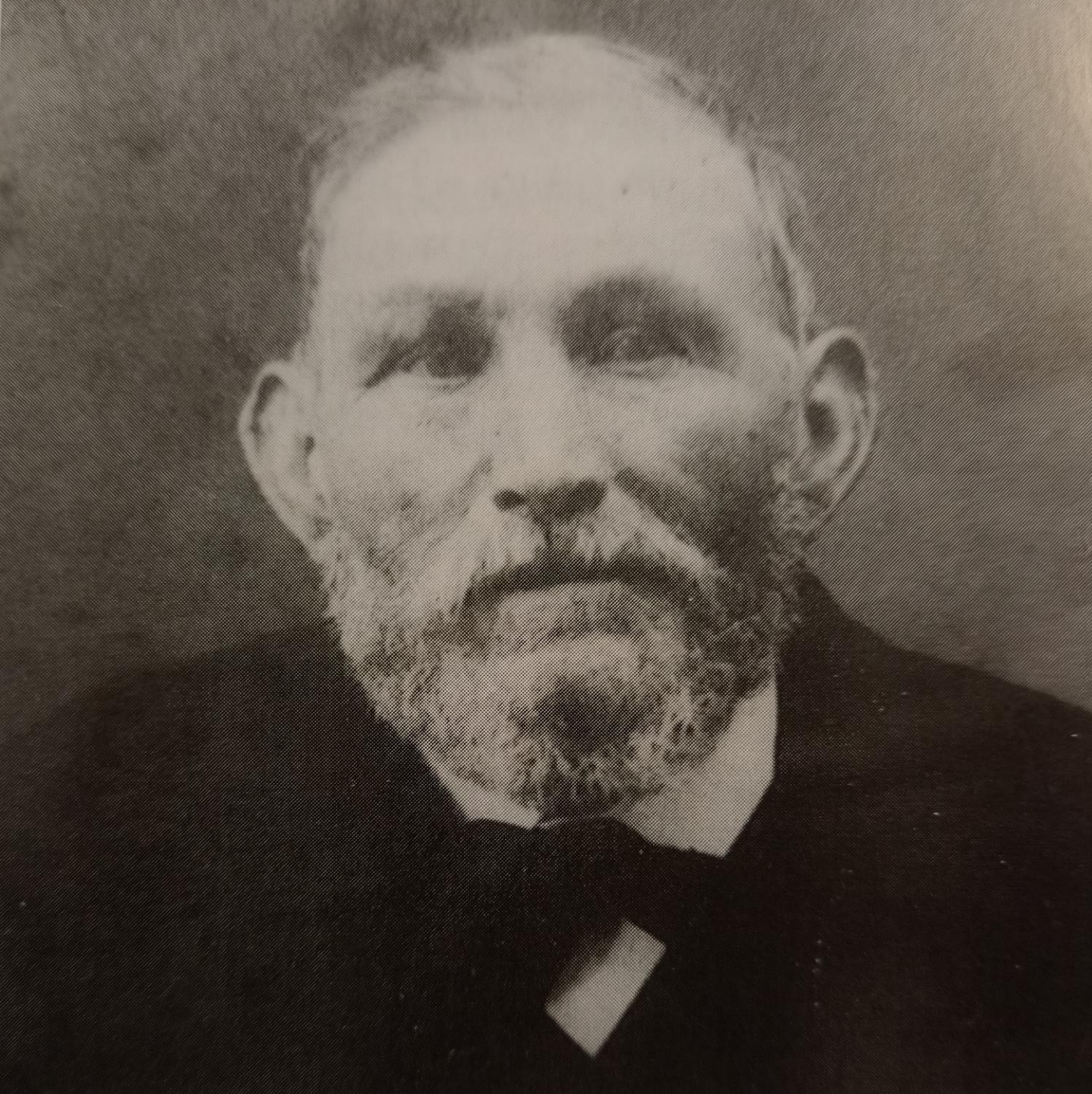
038 Jernbanebroen over Limfjorden.

Statens Forlag. Eneberettiget



Aalborg. Den faste Bro





Entreprenøren og lederen af stenhuggeriet på Hirsholm var Carl Gustav Bovin. Født i København i 1837, død i Frederikshavn 1917. Bovin var med i krigen i 1864, og deltog der som entreprenør i div. Broarbejder ved flere sjællandske jernbaner.

I 1875 kom han med familien til Hirsholmene og påbegyndte arbejdet ved stenhuggeriet



*Christian Peter Wienberg (14. marts 1819 i København – 7. juni 1901 i København) var en dansk murermester og politiker.*

Hans adoptivfar Sven Mathias Wienberg var murermester fra Helsingør, hans moder Ane Kirstine f. Madsen Tibirke. Efter endt skolegang kom han i murerlære og fik allerede i 1841, kun lidt over 22 år, myndighedsbevilling for at kunne nedsætte sig som murermester i Nakskov, hvor han ved sin foretagsomhed snart blev et særsyn mellem vore provinsmuremestre. Nakskov Rådhus blev hans første større opgave. Han byggede dernæst herregårde, bl.a. Søllestedgård, Pederstrup (senere nedrevet), Søholt og Nakskov Ladegård, proprietærgårdene Svendstrupgård, Hvidkildegård, Købelevgård, Vindebygård og Orebygård, apoteket og lægeboligen i Vesterborg, 4 præstegårde, 3 teglværker og restaurerede 23 kirker, forpagtede Holmegaards Teglværk osv.

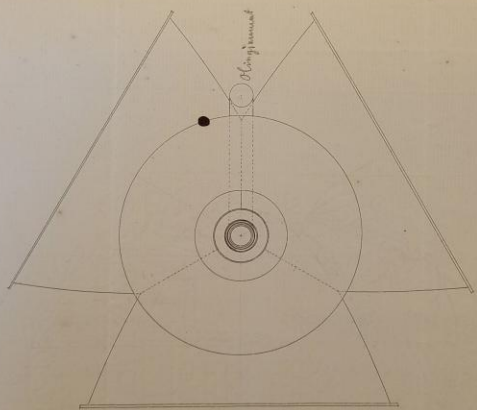
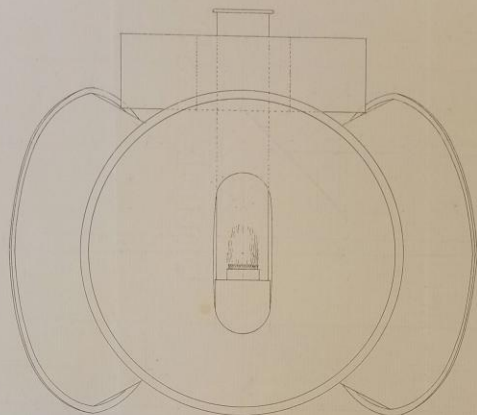
Særligt kirkeopgaverne brolagde vejen til større opgaver, og 1866 forlagde han sin virksomhed til København, og han, der tidligere var kommet i forbindelse med kammerherre Ferdinand Meldahl, fik nu det ene store byggeforetagende efter det andet, *Frederiksborgs genopførelse, Havnevæsenets bygning på Toldboden, Kunstudstillingsbygningen på Charlottenborg, missionshuset Bethesda på Grønttorvet, Øresundshospitalet, retorthuset på Østre Gasværk (nedrevet), udvidelsen af Charlottenlund Slot, Vestre Hospital, Tuborgs Fabrikker (nedrevet), Den romerske Badeanstalt, Alexander Nevsky Kirke, Holmblads Fabrikker på Amager, kirken i Holbæk, tårnene på Kronborg, ombygningen af Brahetrolleborg, hovedbygningerne på Kokkedal Slot, Smidstrupgård (nedrevet), Stokkerup og Rosenfeldt ved Vordingborg, en mængde jernbanestationer, restaureringen af hele 47 kirker samt Statens Museum for Kunst (tegnet af svigersønnen Georg E.W. Møller), Marmorkirken, Dronning Louises Bro, Holmens Bro og Højbro osv. . Wienberg stod også for arbejdet og for opførelsen af Hotel d'Angleterre.*

Opførelsen af fyrtårne blev en specialitet for ham (**fra 1846 har han i alt opført 18**), men tillige fik han betydning ved de **stenhuggerier**, han erhvervede på Bornholm (1872) og Øland (1880). 1876-83 var han desuden borgerrepræsentant i København, ligesom han 1875-96 hørte til den styrende kreds i Industriforeningen og 1875-76 var formand for Lærlingeforeningens repræsentantskab. Han havde ligeledes en andel i konsortiet bag **Hirtsholmene Stenhuggeri**.

- Efter en del arkivundersøgelser er konklusionen, at de tre fyr ER bygget af granit fra Hirsholmene og havet deromkring. En anden konklusion er at de ikke er bygget af Bovin, som for øvrigt er dansk. Bovin havde heller ikke næsten 200 stenhuggere i sin fold – men nærmere 15-20 stykker alt efter opgaverne.
- De tre fyr er bygget af murmester C.P. Wienberg fra København han bestilte granitten hos Hirtsholmenes Stenhuggeri, som var ejet af det Anonyme Selskab, som bestod af en række rigmænd, hvoraf Kaptajn Paulsen ejede 50 lodder ud af 100. Bovin ejede ET lod, så han havde altså ikke købt øerne i 1880.

# Hirsholms første Fyr 1838

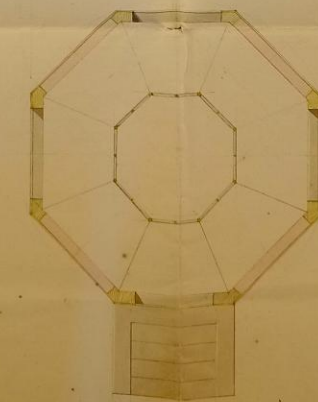
Lampe med Reverberer til et Blink-Fyrt paa Hirsholm.



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
Længde

Der er mit altsaa Koen  
men 14 Rbr. som jeg  
Lølladst. Læ at gjore  
Frederikshavn d. 22<sup>de</sup>

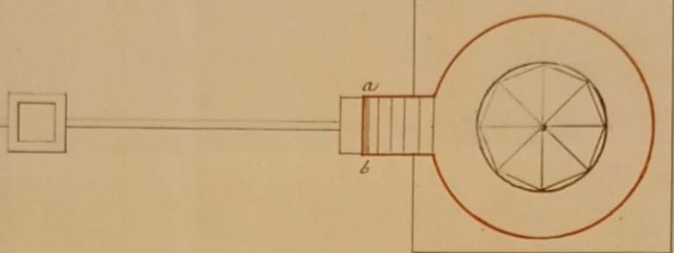
Projekt  
af  
1838



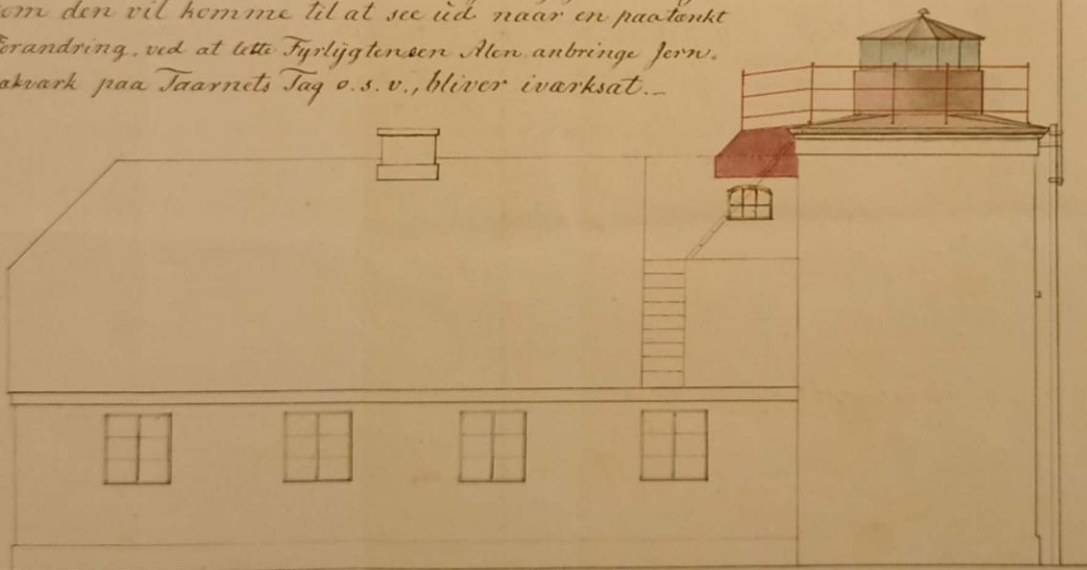
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
Længde

Planrids

Den lykke røde Stribe  
viser Fuglen af Jern-  
rødværket, og a b Kan-  
ten af Ligen naar den  
ne er oplukket.



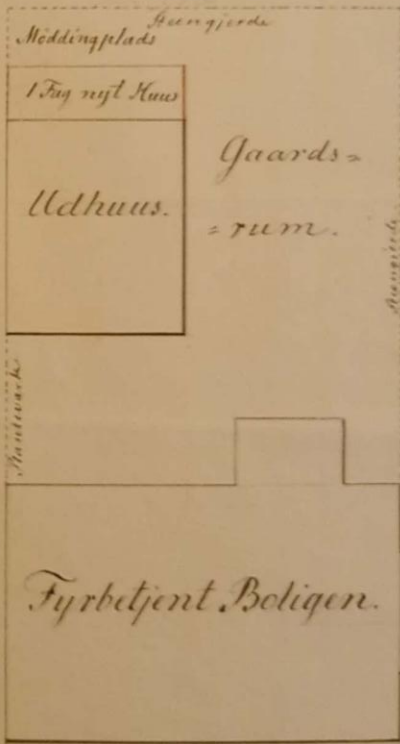
Skizze af Hirtsholmens Fyrbygning  
som den vil komme til at se ud naar en paatænkt  
Forandring, ved at lette Fyrligtens en Alen anbringe Jern-  
rødværk paa Taarnets Tag o. s. v., bliver iværksat.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 Alen  
Frederikshavn den 23<sup>de</sup> Juli 1844. O. Barfred.

Grundrids  
af  
Fyr Etablissementet  
paa  
Hirtsholmen.

Nord.



Meddingplads

Heengjorde

1 Fug nyt Huus

Gaards-

Udhuus.

= rum.

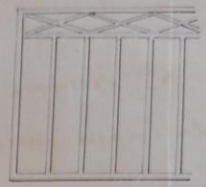
Fyrbetjent. Boligen.

Fyr-  
taarnet

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 Alen.

no 1198

1844



Der vil altsaa kunne lide at man ogsaa i Frederikshavn  
den 14<sup>de</sup> Okt. som jeg har om Approbation paa, for  
Litterat. lide at give Forandring.

Frederikshavn d. 22<sup>de</sup> Mai 1845.

indviavsig.

O. Barfred

Opfølge Kontrakt med det høje Ministerium,  
imidlertid skulde det nye Byggeselskab paa Herred,  
hvilket havde været færdigt til Aflevering den  
1<sup>te</sup> Oktober d. S., dette har jeg desværre  
ikke kunnet opfylde, og for første Gang i  
det lange Tidrum af 40 Aar jeg har arbejdet  
det for Lyngby, er jeg kommen i det  
Uheldige at maatte henvende mig til  
Ministeriet om Hensændelse, og tillader  
jeg mig herved at anføre følgende, som maatte  
være til min Udskyldning:

1. Saa Grund af at Vinteren trak saa  
lange ind, blev Arbejdet paabegyndt en  
Maaned senere end under almindelige For-  
hold.
2. Jeg er bleven skuffet ved, at den Mand,  
som jeg overdrog Stenbyggerarbejdet, ikke  
har holdt sine Forpligtelser, og han an-  
fører som Udskyldning, at han ej fandt  
saarigtige brugbare Sten paa Pladsen, som  
han havde paaregnet, og derfor maatte til-  
føre et betydeligt Kvantum Sten, hvilket  
tog baade Tid og Peng.
3. At han de første Maanedes ikke kunde  
paa tilstrækkelig Arbejdsstyrke af danske  
Stenbyggere, hvorfor han erholdt Tilladelse

til at tage 8 Svenskere, men da der til Udfor-  
relsen af nevnte Arbejde i saa kort en  
Tid færdres en meget stor Arbejdsstyrke,  
har dette lidet bevirket, at Stenbyggerar-  
bejdet ikke blev færdigt i rette Tid.  
4. Ej heller har han beregnet det forøgede  
Arbejde (hvad han jo ganske vist kunde) som  
dette Byggeselskabs Konstruktion giver i Sten-  
menligning med de tidligere opførte. At  
Manden lider Tab, trods han paa det samme  
mejdeligt som jeg for Stenbyggerarbejdet,  
kommer jo ikke her i Betragtning, men jeg  
tillader mig dog at anføre det.

Med Hensyn til Tilførelsen, da vil jeg  
forpligte mig til at fuldføre Arbejdet i  
4 Uger i det kommende Aarsaar fra den  
Dag af, at Vinteren ej mere lægger Hinder,  
dringer i Vejen herfor.

Sluttelig tillader jeg mig at anmode det  
høje Ministerium om, at jeg paa Grund  
af foranstaaende maa være fritaget for  
at betale Skatten, saaledes som Kontrakten  
foretkræver.

Lyngby den 11 November 1856.

Olderretsdiget

Wienberg

26/6 1886

**Hirtsholmens Fyr.** „Haabet“, Skpr.  
Schou, indfom i Lørdags i Frederikshavns  
Havn fra Varberg med 25 store Sten  
(hvoraf nogle 3000 Pund tunge), der skulle  
anvendes til Hirtsholmens nye Fyr.



## Hirsholm fyr.

Hvert skifte har rundt i kredsen.

28. sten - løbere og bindere over nederste bånd

29. sten - løbere og bindere under nederste bånd. Der er 6 skift mellem nederste bånd og soklen.

Der er 48. skift over nederste bånd op til øverste bånd, hvorover der er 4 skift.

Hvormange løbere og bindere er der mon brugt til Hirsholms Fyrtårn?



166 Tdr. Murgræs	a	17 Skop. Cu	58	79
Græs	til Hvaler og Bispeg	20 Tdr	7	08
Hjort	4 Læs	Bræsten	4	"
do.	16 Tdr. Græs	til do	5	66
Klipping af 170 Ebd. Sten	til Hvaler	34 Tdr	57	80
<i>Assistentboligen</i>				
1 Ebd.	Skorver		34	"
128 Tdr.	Græs		45	33
8 do.	do	til Ruten	2	83
Hjort	18 Læs	Lasket Kalk	18	"
1 Læs	forskjellige	Redskaber	1	"
9 do.	Læs	12000 H	12	"
13 1/2	Stenkuggerdagloin	ved Vindværds	59	62
Bortkjort	64 Læs	Fyld fra Assistentboligen		
c.a.	4 Ebd.	64000 Td	64	"
2 Læs	Bræder		2	"



Hirsholms Fyr.



- 
- Fra Lex.dk – Leif Tuxen

# Hvor blev de mange afslag af?

Masser blev slået til skærver til Statsbanerne og vejanlæg i de voksende byer, men mange afslag blev på Hirsholm.



Sten bjerget eller udført fra Hirsholmene Stenhuggeri.

1877

Sept. Træ til vogne og troljer – 10 fv. Brosten fra Græsholmene 19

Okt. Modt. for 85 fv. No. 2 19

Nov 27 fv. Br. 20

Dec. 59. al 16” fliser Hjørring. 115 fv brosten. Udsk. 70 fv 23

1878

Jan. 78 vognladninger til Nr.Sundby 30 og 48 23

22 fv. Bovin køber lod 1/50 22

Feb. 137 fv. Heraf 31 fv = 61vognlæs brosten 19

Mar. 109 fv Limfjordsbroen. 16 fv 32 vl. 61 fv Skive 21

225 fv. Udskibet.

Apr. 69 fv udskibet 18

Apr2 24 fv ---- 21

Maj1 62 fv. 19

Maj2 168 fv 18

Jun1 483 fv. Heraf 401 til Svendborg 18

Jul1 428 fv heraf 193 stenfisket til Aså 18

Jul2 80f. brosten 24 fv stenfisket 11

Aug1 262 fv brst +18 fv stenfiske til Aså 116 al kliser/kantsten. 13

Aug2 12 fv. brst – 6 fv skærver – 171 fv stenfisket 10

Sept1 104 fv fisket til Aså. Sten til Norrøn – 6fv skærver 10

Sep2 50 fv – 2 fv fisket + 170700 u til Aså 13

# Sept 1877 – Sept 1878

## 2666 kubikfavne granitsten.

## X 6,70 = 17862,20 kubikm..